

Il grave incidente automobilistico di domenica

A CODROIPO

I particolari dell'investimento

Domenica, alle ore 11, partivano da Udine per Sesto al Reghena, con un'automobile, tre nostri concittadini che si recavano in quel paese per affari. Guidava la vettura, la quale ha tre posti, il signor Gerolamo Danotti ed aveva al suo fianco l'architetto Cesare Maffei, mentre posteriormente sedeva il signor Angelo Bottos.

Dopo aver fatto un rifornimento di benzina a San Vito, essi giungevano a Sesto verso le ore 3.30.

Quivi, sbrigato rapidamente quanto loro bisognava, ripartivano dopo aver sostato poco più di un'ora.

Nulla turbava la moderata andatura dell'automobile, la quale per il suo tipo non va oltre limitate velocità, che giungeva nel paese di Codroipo e lo attraversava lentamente, tenendo la destra e suonando regolarmente.

Era di già oltrepassata la piazza principale di quel paesucolo di metri 14 dove la via Udine fa una leggerissima curva, e poco oltre un ampio viale per l'agricoltura. A questo punto si innestava in questa strada due vie: una che proviene da Passeriano e l'altra che proviene da Sesto al Reghena, da Bertoldo. Quest'ultima si innestava quasi normalmente alla destra di chi viene da Udine ed è nascosta dalle case.

Disgraziatamente che al momento in cui l'automobile giungeva in questo luogo sbucava improvvisamente dalla strada sopra accennata una motocicletta, seguita a breve distanza da una bicicletta.

Motocicletta e bicicletta, montate rispettivamente dal signor Giacomo Degano di San Odorico, e dal signor Primo Tomada di Pozzo, i quali si erano recati in paese, circolavano non si sa bene se a scopo di gita o per altre ragioni.

L'automobile si trovò così improvvisamente di fronte ad un ostacolo inevitabile, e che mutava continuamente direzione.

Il risultato di un investimento certo, la motocicletta e la bicicletta, che erano distanziate l'una dall'altra di due o tre metri, il signor Danotti diede immediatamente mano ai freni. Visto che, nonostante ciò, non poteva eliminare il pericolo, sterzò bruscamente a sinistra.

Ma questa mossa non fu sufficiente, perché la motocicletta venne a battere sul cofano alla sinistra di chi guida la macchina dal davanti. L'urto lo gettò immediatamente nell'interno della vettura casando sul guidatore, il quale si trovò così impossibilitato ad ogni ulteriore movimento.

Il ciclista, seguendo la via dall'alto, fu investito e venne preso sotto le ruote della vettura.

Per colpa della fatalità la macchina, ormai sbalzata, colpì un fabbrico di Codroipo — certo Giovanni Venturi — che usciva in quell'istante da una osteria.

Dopo di che la macchina, senza direzione, si perdeva dall'altro lato della via fermando la sua corsa.

Ne scendevano immediatamente i tre componenti la comitiva dell'automobile, mentre su questa rimaneva il motociclista Degano che, come dicemmo prima, era stato sbalzato dalla motocicletta. Fu subito dato mano ai soccorsi dagli stessi automobilisti, aiutati dal pronto accorrere di militari, di gente e di automobilisti soprastanti.

Il signor Danotti, pesto ed insanguinato, veniva condotto a lavarsi in una vicina fonte.

Dopo aver vivamente raccomandato ai suoi componenti di viaggio di assistere i feriti e di rimanere sul posto, veniva, contro il suo desiderio, caricato su di un'automobile e condotto fuori dal luogo della sciagura.

I feriti, premurosamente assistiti anche da un medico accorso, furono inviati all'Ospedale di San Vito, dove, giudicandosi le loro condizioni abbastanza gravi, vennero trattenuti.

Il chirurgo dell'Ospedale li dichiarò guaribili in 40-50 giorni. Più grave è il caso del motociclista, che non si dipera però di salvare.

L'architetto Maffei e il signor Angelo Bottos, finito il trasporto dei feriti, rimasero a Codroipo per fare la loro deposizione al Reale Carabinieri.

Essi poterono tornare a Udine col treno che giunge nella nostra città alle ore 23.00.

Deposero anche altri testimoni che casualmente assistettero al fatto.

Queste le informazioni che abbiamo potuto raccogliere e che nell'istantanea, che si è svolta in casa, sembra rispondano a quanto è disgraziatamente successo.

Un grave infortunio automobilistico
Coolugi gravemente feriti

Una bambina miracolosamente salva

Ieri mattina si è sparsa in città la dolorosa notizia di un grave incidente automobilistico sul quale il noto e stimato concittadino signor Giuseppe Giacobi, che ha negozio di ottica in via Vittorio Veneto all'angolo con via Lombrina, era rimasto gravemente ferito assieme alla sua signora Emilia, d'anni 61. Sul fatto il nostro corrispondente da Cervignano ci invia le seguenti informazioni:

(S. G.). — Lungo la strada costruita dall'autorità militare durante la guerra, che unisce la via Udine alla via Gorizia, ieri sera domenica, è avvenuto un grave infortunio automobilistico. Proveniente da Sotocostana, molto persone che passeggiavano nella vicinanza, videro improvvisamente una automobile (Amica) a grande velocità, che fece segno con grida e cenni perché non continuassero a seguirlo. La gente che accorse, immaginando una sicura sciagura, purtroppo constatò che si trattava di una vettura della imbucatura della strada, dove il passaggio è impedito da una stanga che sbarrò il cammino. L'auto era precipitata in una fossa, e, scampata, dopo aver abbattuto la stanga stessa, finì in un fosso dove i due giacevano in una pozza di sangue. Un giovane signore, una signora e una bambina di due anni che con loro viaggiavano, restavano intontiti in colonne, dopo aver subito un spavento eccezionale.

I due poveri infortunati in condizioni pietose furono trasportati per indicazione del signor Di Biaggio, che fu uno dei primi ad accorrere sul luogo, in una osteria vicina, dove la famiglia Toso

si prestò a prodigare premurose cure ai feriti.

Intervennero subito i dottori Gaeta e Zanier che prestarono soccorso disponendo dopo sommarie fasciature il trasporto immediato all'Ospedale civile di Monfalcone.

Il marito, che da documenti rinvenuti indossa risulta il signor Giuseppe Giacobi di Innocente da Udine della classe 1892, ha riportato varie ferite in tutto il corpo e sintomi di commozione cerebrale. La signora era più lievemente ferita ed in condizioni migliori del marito.

Allegregio signor Giacobi e alla gentile sua signora auguriamo una sollecita guarigione.

La posa della prima pietra per il tempio ai Caduti

Domenica si è svolta la cerimonia per la posa della prima pietra della chiesa erigenda nel Piazzale XXVI Luglio — presso il Campo Sportivo Moretti — in sostituzione della vecchia chiesa di San Nicola. La nuova chiesa, come è noto, sarà dedicata alla gloriosa memoria dei Caduti per la Patria non solo friulani, ma di tutta Italia. Il progetto è opera, egevole dell'architetto concittadino prof. Provino Valle.

Il Comitato dei festeggiamenti era presieduto dal cav. Arturo Bosetti e ne la parte efficacissima il Parroco di San Nicola don Cossetti.

La benedizione. Per la solenne circostanza via Po, nelle ore 10, si svolsero, causa i lavori in corso, era quasi intransigente, fu ripartita alla meglio e si poteva attraversarla in lungo ed in largo senza difficoltà.

Sulle finestre delle case prospicienti la via era esposto il tricolore, né mancavano alcuni addobbi speciali e di buon gusto.

Le autorità e le associazioni si riunirono sul terreno, sul quale sarà eretta la chiesa.

Erano presenti, con bandiere, i rappresentanti di tutte le associazioni patriottiche e politiche della città.

Vetovani e Reduci — ex Combattenti — Mutuali e Invalidi — Madri e Vedove — Fascio — Milizia — Società Operaia di Mutuo Soccorso — Società Operaia Cattolica — Donne cattoliche — Società Filologica Friulana — Società Alpina — Federazione giovanile cattolica friulana — Scuole comunali — tutte le scuole medie e secondarie di Udine e i collegi scolastici maschi e femmine e rappresentanti di altre associazioni, che non elenchiamo per brevità.

Tutte le principali autorità civili e militari si raggrupparono intorno al vice prefetto cav. uff. dott. Paces, al cav. Rina commissario prefettizio, al senatore Morpurgo, al generale Antossi al cav. uff. Guidorizzi procuratore del Re, cav. dott. Minasso presidente del Tribunale, ed ai capi dei vari Istituti scolastici e ai capi degli altri dicasteri; mancava un numero gruppo di signori e signorine.

Alle 9 precise arriva S. E. l'Arcivescovo che viene accolto al suono della Marcia Reale ed ondeggiato dalle autorità.

Il Presule benedice la fondazione, e poi si cala la prima pietra, che ha nell'interno un bossolo di ottone contenente alcune monete e la pergamena con la seguente scritta:

« Per ispirazione di pietà patria — per la munificenza degli adiacenti, e di altri benedictori che diedero contributo materiale e cuore — in Udine capitale dell'Italia in guerra — presso il sacro luogo — ove giacciono le spoglie di molti forti caduti — al cospetto dei monti insanguinati — si erige un nuovo Tempio — a perpetuo ricordo ed a spirituale ausilio — degli eroi occulti e manifesti — che il furore ed il valore esaltò — nella grande guerra dal 1915 al 1918 — ed oggi 12 luglio 1925 — segando sul suolo di Pietro — Pio XI Pontefice Massimo — sul Trono d'Italia Vittorio Emanuele III — sulla Cattedra di S. Ermacoro — Antonio Anastasio Rossi arcivescovo — alla presenza di cospicua personalità — dell'Ordine civile e militare — con rito solenne — si pone la prima pietra ».

La pergamena è firmata da tutte le autorità.

Terminata la cerimonia religiosa, S. E. l'Arcivescovo, monsignor Rossi, pronuncia un discorso nel quale fonde i più puri concetti di Patria e di Religione.

Parla quindi il capitano cav. Ferruccio de Gennaro, Cavalliere con spiccate dotazioni cattoliche.

Entrambi i discorsi sono applauditi calorosamente.

E con ciò ha termine la riuscita cerimonia patriottica e religiosa.

La Pesca
In tutta la giornata di domenica la Pesca, aperta sabato a favore dell'erebando tempio votivo, è stata frequentatissima. La banda cittadina e altre musiche svolsero attraenti programmi.

La Pesca si è chiusa alla mezzanotte con la vendita di circa 150 mila biglietti. I migliori premi, tra cui quelli di S. A. R. il Principe Ereditario, di S. E. Spezzato, dell'on. di Caporiccio, della Ditta Moretti, la motocicletta, la macchina da cucire, il fucile da caccia ed altro ancora di notevole pregio, per un bizzarro caso della cieca fortuna, non furono vinti.

Si dice che verranno venduti per pubblica asta.

Vi fu inoltre qualche legno perché i biglietti recanti numeri vincitori non erano perfettamente leggibili dando così luogo ad equivoci e delusioni.

Abbiamo sentito parecchi esprimere il desiderio che le operazioni di imbussamento dei biglietti siano eseguite, per le pesche di beneficenza future, alla presenza di un pubblico funzionario o notaro che con apposito verbale facesse fede della regolarità delle operazioni stesse.

Questo naturalmente senza voler sollevare il ben che minimo e più vago sospetto sulla regolarità dell'attuale Pesca che nel complesso ha avuto un singolar successo.

LA SERATA
Una folla raramente veduta in pubbliche festività ha fatto rossa domenica sera nel Piazzale XXVI Luglio, alcuni palazzi ed edifici erano stazionalmente illuminati e pavosati di tricolori.

Dalla terrazza dello Stabilimento Bagni, pure stazionalmente illuminato ed addobbato, il coro della Filologica friu-

lana, diretto dall'egregio maestro Cremonesi, svolse un magnifico programma di villotte friulane applauditissime. Parecchie orchestre essero lisate.

La serata girò all'aperto il film « Visioni di guerra », che per la suggestiva riproduzione delle più epiche gesta dei nostri eroi combattenti trascinò il pubblico al più vivo entusiasmo.

Prosto, come sempre, ottimo servizio in brava banda di Basaldella diretta dall'egregio maestro Carlo Mattiussi.

La festa si protrasse animatissima fino a tarda notte.

La riunione atletica lascia (Campo Sportivo - 19 luglio - Braila Moretti)

L'annunziata riunione atletica organizzata per domenica prossima dalla 63 Legione Tagliamento e dal Fascio Udinese, verrà rinviata sul magnifico campo del Viale Moretti circa 350 concorrenti.

L'organizzazione ottima dal punto di vista tecnico e la riallacciatura della pista delle pedane per i salti e per lanci, permetterà di assistere a gare interessanti, e combattutissime.

La qualità dei concorrenti, è di primo ordine, e dando un'occhiata all'elenco delle iscrizioni, vi si trovano i nomi più noti degli atleti veneto-giuliani. Interessanti oltre ogni dire si presentano le corse veloci, ove giurano uomini come Vittorio Zucca (già campione italiano), Codermas, giuliano Venezia-Giulia junior, Calligaris, Calusa, Wilfring.

Nei 5000 metri, un plotone forte di 30 concorrenti si disputerà a denti stretti la palma della vittoria e non sappiamo ancora, esprimerne il preferito tanto più perché si attendono altre importanti iscrizioni.

Nei lanci l'ex campione nazionale Aurelio Lenzi, vorrà certo prepararci delle sorprese, e benché non si vedano le sue probabilità minacciate, pure egli si dovrà guardare da pericolosi avversari che dotati di ottimi mezzi fisici, si preparano accuratamente.

I salti in alto ed in lungo, offrono un campo quanto mai aperto. I forti atleti della « Pro Gorizia », affermatosi brillantemente nella recente riunione di Udine, e concorrenti tutti per la 62 Legione « Isonzo », avranno dei degni concorrenti, nei mille metri ed in quelli di Pola, Fiume e Trieste.

La marcia a squadre di 20 Km. che sarà il clou della giornata, vedrà allo start dieci pattuglie altissime e decise. Già sappiamo qualche cosa sui tempi impiegati negli allenamenti ma non vogliamo fare indiscrezioni. Ci limiteremo ad affermare che essi sono ottimi, e che le medie sono tutte molto prossime al nove chilometri di media oraria.

Tempi invero notevolissimi quando si consideri che i concorrenti marceranno in tenuta di combattimento, e cioè con la tenuta di panno, annamento e dotazione regolamentare di cartace.

I prezzi d'ingresso che la Commissione organizzatrice ha tradotto bene e stabilisce, permetteranno l'ingresso a campo a tutti. Il Comandante la VI Legione M. V. S. N. generale di Divisione Monesi, che tanto si è interessato per la buona riuscita della manifestazione, si parteciperà largamente tutta la sua benevolenza.

Il generale Ronchi, Segretario politico provinciale, ha convocato per il giorno 19 il Congresso dei Fasci Friulani, di modo che tutti i signori Segretari politici nel pomeriggio potranno assistere alla disputa delle gare.

Il Commissario Prefettizio ha già concesso la Banda Cittadina, che svolgerà uno scelto programma sul Campo.

L'Associazione Sportiva Udinese, si è assunta il gravoso compito delle giurie, e ne siamo lieti, perché i suoi dirigenti sono ben noti per la loro competenza sportiva.

Funerari Colautti
Sabato mattina, dopo lunga e penosa malattia, decedeva nella sua abitazione di via Superiore, Luigi Colautti, proprietario dell'osteria « Alle Piastre », molto conosciuto e stimato esecutore della nostra città.

Domenica, alle ore 17, non largo concorso di amici e conoscenti, seguirono i funerali che furono una vera attestazione di stima al povero Defunto.

Possa questa manifestazione di cordoglio lenire il dolore del figlio Riccardo, della nuova e dei nipoti ai quali viviamo la nostra più sentita condoglianza.

Una frattura
Il ragazzo tredicenne Angelo Regogna di Francesco, di anni 13, abitante in via Ronchi, fu ieri accolto all'Ospedale civile. La visita medica gli constatò la frattura della gamba sinistra che il ragazzo si era prodotto in seguito a una caduta accidentale.

Salvo complicazioni guarirà in una quarantina di giorni.

Cinque denti perduti
Fu ricoverato all'Ospedale civile Giacomo Patriarca fu Tonello, di anni 40, che aveva una terribile caduta al labbro sinistro ed aveva perduto cinque denti in seguito ad una accidentale caduta dalla bicicletta in via Pradamano.

Fu dichiarato guaribile in 40 giorni salvo complicazioni.

Alla pesca della pecora
Domenica, verso le 17, certo Umberto Francesco fu Giovanni, di anni 59, senza fissa dimora, appressatosi al recinto che custodiva gli animali della Pesca di beneficenza, riuscì a impadronirsi di una pecora nera allottanandosi poi per vicino Solonzone.

Due carabinieri raggiunsero l'autore del furtocidio, arrestandolo.

BOLLETTINO GIORNALIERO
del R. Osservatorio meteorologico di Udine
Lunedì 13 luglio 1925

Nelle ultime 24 ore:
Temperatura massima: 26.7
Temperatura minima: 14.2
Acqua caduta: mm. 0.0

Situazione barica europea a ore 3:
Pressione massima: 770, sulle Isole Britanniche
Pressione minima: 750, sull'Islanda

Previsioni per la prossima 24 ore:
Venti moderati e deboli orientali; cielo vario; temperatura normale.

CINEMA TEATRO CECCHINI
Questa sera dalle 17.30
FRIQUET
soggetto passionale con Leda Gys
Fuori programma:
Ridolini doganiere

CINEMA CONCERTO EDEN
Oggi dalle ore 17 ultime repliche
DUA SAPAGA' PARA
"Due scarpette fanno il paio,"
Commedia brillante in 4 atti interpretata da:
VERA D'ANCARA - GIUSEPPE PIEROZZI
Fuori programma:
Plum sonnambulo

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste
Partenze: ore 5.10 (O) - 7 (D) - 9.15 (A) - 12 (O) - 14.55 (A) - 17.05 (O) (per Gorizia) - 17.45 (D) - 20.10 (A).
Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) - 8.20 (A) - 9 (D) - 11.25 (A) - 14.45 (A) - 17 (D) - 19.55 (D) - 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia
Partenze: ore 0.35 (A) - 5.15 (A) - 7.05 (M) (fino Pordenone) - 9.11 (A) - 11.45 (D) - 15 (D) - 17.50 (A) - 20.15 (DD).
Arrivi: ore 4 (A) - 7.42 (da Pordenone) - 9.10 (DD) - 10.10 (A) - 11.51 (O) - 18 (A) - 17.30 (D) - 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio
Partenze: ore 4.25 (A) - 9.20 (DD) - 12.10 (A) - 16.15 (A) - 17.48 (D) - 20.10 (O) (fino a Carnia).
Arrivi: ore 7.20 (A) - 11.35 (O) - 14.40 (A) - 19.45 (A) - 20.03 (DD) - 23.13 (O) (da Carnia).

Udine - Stazione Carnia
Partenze: ore 20.15 - Arrivo Stazione Carnia 21.37.
Partenze Stazione Carnia: ore 22.5 - Arrivo a Udine: ore 23.18.

Linea Udine - Gemona
Partenze da Udine: ore 6 - 8.35 - 12.20 - 14.40 - 17.15 - 20.20.
Arrivi a Gemona: ore 6.35 - 9 - 12.50 - 15.10 - 17.45 - 20.50.

Partenze da Gemona: ore 7 - 9.15 - 13.15 - 15.50 - 19.10 - 21 (*).
Arrivi a Udine: ore 7.30 - 9.45 - 13.45 - 16.25 - 19.40 - 21.30 (*).

(*) Soltanto nelle domeniche e nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Ferrovia Udine - Caporetto
Partenze da Udine: ore 6.40 - 12.55 - 17.50.
Partenze da Caporetto: ore 6.50 - 13.15 - 18 - Arrivo a Caporetto: 8.24 - 14.47 - 19.32.

Partenze da Caporetto: 5 - 11.15 - 16.18 - Arrivi a Udine: ore 6.30 - 12.46 - 17.42 - Arrivi a Udine: ore 6.36 - 12.52 - 17.47.

Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro
Partenze: ore 5 (per S. Giorgio) - 9.21 (Cervignano, Grado, dal 5 giugno al 30 settembre) - 10.05 (S. Giorgio) - 17.20 (per S. Giorgio) - 19.35 (per Grado) - 20.20 (fino a Grado, dal 5 giugno al 30 settembre).

Arrivi: ore 7.25 (da S. Giorgio) - 8.47 (da Grado dal 5 giugno al 30 settembre) - 13.25 (da S. Giorgio) - 19.40 (da S. Giorgio) - 22.20 (da Grado dal 5 giugno al 30 settembre).

Linea Carnia - Villa Santina
Partenze da Carnia: ore 6.15 - 7.50 - 10.45 - 13.40 - 19.20.
Arrivo a Villa Santina: ore 6.55 - 8.50 - 10.20 - 11.25 - 14.20 - 20.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 - 7.40 - 9.30 - 12.35 - 16 - 18.
Arrivo a Carnia: ore 5.30 - 10.10 - 13.15 - 17.25 - 18.40.

Villa Santina - Cernigoi
Partenze da Villa Santina: ore 4.50 (*) - 8 - 14.25 (*) - 20.5.
Arrivo a Cernigoi: ore 5.55 (*) - 9.5 - 15.30 (*) - 21.10.

Partenze da Cernigoi: ore 6.35 - 11.5 - 18.40.
Arrivo a Villa Santina: ore 7.30 - 12 - 17.35 (*).

(*) Si effettua il lunedì durante i mesi di luglio, agosto e settembre.

(**) Si effettua anche la domenica fino a tutto settembre.

Linea Gemona - Spilimbergo - Casarsa
Partenze da Gemona: ore 4.55 - 13.55 - 19.
Arrivi a Casarsa: ore 6 - 15.40 - 20.30.

Partenze da Casarsa: ore 8.32 - 11.10 - 17.5.
Arrivo a Gemona: ore 9.57 - 12.55 - 18.53.

Linea Casarsa - S. Vito - Portogruaro
Partenze da Casarsa: ore 6.17 - 10.5 - 17.20.
Arrivi a Casarsa: ore 8.23 - 16.47 - 22.13.

Linea Casarsa - S. Vito - Motta di Livenza
Partenze da Casarsa: ore 5.50 - 12.40 - 19.30.
Arrivi a Casarsa: ore 16.37 - 22.25.

Tramvia del But
Partenze da Paluzza: ore 4.30 (*) - 6.40 - 10 - 15.40.
Arrivi a Tolmezzo: ore 5.35 (*) - 7.45 - 11.5 (*) - 16.45.

Partenze da Tolmezzo: ore 8.20 - 12.10 - 18.5 - 10.50 (*).
Arrivi a Paluzza: ore 9.35 - 13.25 - 19.20 - 21.5 (*).

(*) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato.

Servizio elettromobili
Porta Civada - Manicomio
Partenze: da Porta Civada: 7 - 8.05 - 9.10 - 10.15 - 12.15 - 15 - 16.35 - 18.10 - 19.15 - da Piazza Vittorio Emanuele: 7.07 - 8.12 - 9.17 - 10.22 - 12.22 - 13.07 - 16.42 - 18.47 - 19.22 - da Porta Grazzano: 7.15 - 8.20 - 9.25 - 10.30 - 12.30 - 15.15 - 16.50 - 18.25 - 19.30.

ARRIVI AL MANICOMIO - 7.25 - 8.30 - 9.35 - 10.40 - 12.40 - 15.25 - 17 - 18.35 - 19.40.
Partenze dal Manicomio - 7.30 - 8.30 - 9.40 - 11.40 - 13.30 - 15.30 - 17.05 - 18.40 - 19.45.
ARRIVI A PORTA GRAZZANO: 7.40 - 8.45 - 9.40 - 11.40 - 13.30 - 15.30 - 17.15 - 18.50 - 19.55 - a Piazza Vittorio Emanuele: 7.48 - 8.53 - 9.58 - 11.58 - 13.48 - 15.48 - 17.33 - 19.57 - 20.03 - a Porta Civada: 7.55 - 9 - 10.05 - 12.05 - 13.55 - 15.55 - 17.30 - 19.05 - 20.10.

Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 - 14.5 - 13.10 - Pagogna 18.25 (*) - 18.19 D - 20.10.
Partenze da San Daniele: ore 6.10 - 7.45 D - 13.20 - 17.25 - Pagogna 18.45 (*) - 20.30.
Arrivi ad Udine, Porta Gemona: ore 7.30 - 8.40 D - 11.40 - 18.45 - 19.40 (*) - 21.50.

I treni col segno (*) si effettuano solo la domenica e giorni festivi sul percorso Udine - Fagnana o viceversa.

LINEE AUTOMOBILISTICHE
Linea Udine - Tricesimo
Partenze da Udine: ore 7.30 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.35 - 14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.5 - Festivo: 21.15.

Corriera per Tarcento: ore 8.45 - 10.45 - 13 - 15 - 17 - 19.
Corriera per Buia: ore 11.45 - 15 - 19 - 18.45.

Partenze da Tarcento: ore 7.45 - 9.45 - 12 - 14 - 16 - 18.
Partenze da Tricesimo: ore 6.45 - 8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.15 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 - 16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 - 20.35 - Festivo: 22.

Corriera Nimis-Tricesimo
Partenze da Udine: ore 8.10 - 11.10 - 14.25 - 15.25 (*) - 18.25 - 20.5 (*).
Arrivi a Nimis: ore 9.5 - 12.5 - 15.20 - 16.20 (*) - 19.20 - 21 (*).

Partenze da Nimis: ore 7.45 - 9.45 - 11 - 13.30 (*) - 18 - 20 (*).
Arrivi a Udine: ore 8.45 - 10.45 - 15 - 17 (*) - 19 - 21 (*).

Le corse segnate con asterisco (*) si effettuano soltanto nei giorni festivi.

Udine - Grado
Partenze da Udine (Albergo Friuli) o 10.30 (in coincidenza con la corriere).
Ritorno a Udine ore 18.

Maniago - Tramonti - Clauzetto
Partenze da Maniago: ore 5.50 - Da Tramonti: ore 5.10 - da Clauzetto: ore 5.45.

Arr